

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

---



# DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

MÄRZ 1951

DÜSSELDORF 1951

THE UNIVERSITY OF  
MICHIGAN LIBRARY  
ANN ARBOR, MICHIGAN

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34



Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	8 846	3 470	270	-	-	-	3 445
2			zu Tal	20	-	20	-	-	-	-
3			zusammen	8 866	3 470	290	-	-	-	3 445
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 623	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 623	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
8	17			7 366	2 485	175	-	-	-	-
9			zusammen	7 366	2 485	175	-	-	-	-
10	Summe I			18 855	5 955	465	-	-	-	3 445

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	1 691	-	1 403	-	-	-	-
12			zu Tal	5 417	-	-	-	-	-	-
13			zusammen	7 108	-	1 403	-	-	-	-
14	21	Münster	zu Berg	2 026	1 433	-	-	-	-	-
15			zu Tal	27 152	1 620	-	-	-	-	436
16			zusammen	29 178	3 053	-	-	-	-	436
17	24	Datteln	zu Berg	4 009	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	4 009	-	-	-	-	-	-
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	5 912	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	5 719	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	11 631	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	366	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	366	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	10 997	165	-	-	-	-	-
27			zu Tal	3 124	-	-	-	-	-	-
28			zusammen	14 121	165	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	17 720	329	-	-	-	2 317	-
30			zu Tal	3 047	895	240	-	-	-	-
31			zusammen	20 767	1 224	240	-	-	2 317	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	111 958	-	-	-	30 000	27 742	-
33			zu Tal	23 174	559	-	-	9 442	6 810	-
34			zusammen	135 132	559	-	-	39 442	34 552	-
35	24	Bottrop	zu Berg	1 311	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	384	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	1 695	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	31 676	-	-	-	1 372	400	24 589
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	31 676	-	-	-	1 372	400	24 589

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	246	-	-	-	-	75	-	-	1 340	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	246	-	-	-	-	75	-	-	1 340	3
-	-	199	165	-	-	-	-	-	-	2 259	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	199	165	-	-	-	-	-	-	2 259	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	1 801	-	-	-	-	198	-	-	2 707	8
-	-	1 801	-	-	-	-	198	-	-	2 707	9
-	-	2 246	165	-	-	-	273	-	-	6 306	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	188	11
-	-	-	3 604	-	-	-	-	-	-	1 813	12
-	-	-	3 704	-	-	-	-	-	-	2 001	13
-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	548	14
-	-	103	21 861	-	-	-	-	-	-	3 132	15
-	-	103	21 906	-	-	-	-	-	-	3 680	16
-	-	-	4 009	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	4 009	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 402	-	1 847	-	-	-	333	-	-	330	20
-	4 381	352	639	-	-	-	-	-	-	347	21
-	7 783	352	2 486	-	-	-	333	-	-	677	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	25
-	-	-	9 055	-	-	-	-	-	-	1 777	26
-	-	-	3 124	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	12 179	-	-	-	-	-	-	1 777	28
-	-	1 631	11 601	-	-	-	833	-	159	850	29
-	-	-	1 384	-	-	-	-	-	336	192	30
-	-	1 631	12 985	-	-	-	833	-	495	1 042	31
-	40 812	526	8 248	-	-	-	1 205	-	409	3 016	32
-	2 292	-	1 381	-	-	-	-	-	1 090	1 600	33
-	43 104	526	9 629	-	-	-	1 205	-	1 499	4 616	34
-	-	-	-	-	-	-	526	-	-	785	35
-	-	-	-	-	-	-	137	-	247	-	36
-	-	-	-	-	-	-	663	-	247	785	37
-	-	1 302	-	-	-	-	-	-	1 215	2 798	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	1 302	-	-	-	-	-	-	1 215	2 798	40



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
41			zu Berg	7 567	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	7 567	-	-	-	-	-	-
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
52			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	16 586	-	-	-	-	-	6 138
57	26	Lünen	zu Tal	282	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	16 868	-	-	-	-	-	6 138
59			zu Berg	38 420	5 550	415	-	-	-	2 619
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	38 420	5 550	415	-	-	-	2 619
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	167 646	4 768	381	-	86 437	5 100	-
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	167 646	4 768	381	-	86 437	5 100	-
68			zu Berg	13 912	507	-	-	-	-	-
69	28	Essen	zu Tal	3 159	120	-	-	-	-	-
70			zusammen	17 071	627	-	-	-	-	-
71	21			8 464	615	45	-	-	-	623
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		1 664	-	-	86	-	-	-
74	26			11 052	-	-	-	-	-	4 855
75			zusammen	21 180	615	45	86	-	-	5 478
76	Summe II			524 435	16 561	2 464	86	127 251	42 369	39 260

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	1 910	-	-	-	5 657	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	1 910	-	-	-	5 657	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	193	6 561	-	-	-	-	-	-	3 694	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	57
-	-	193	6 561	-	-	-	-	-	-	3 976	58
-	-	-	9 746	-	-	-	4 889	1 030	-	14 171	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	9 746	-	-	-	4 889	1 030	-	14 171	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 513	1 046	49 867	-	-	-	741	4 346	3 343	10 104	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 513	1 046	49 867	-	-	-	741	4 346	3 343	10 104	67
-	1 527	-	11 454	-	-	-	329	-	-	95	68
-	-	665	1 193	-	-	-	510	-	366	305	69
-	1 527	665	12 647	-	-	-	839	-	366	400	70
-	-	3 019	3 248	-	-	-	-	-	-	914	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	1 100	-	-	-	-	-	-	-	478	73
-	-	4 664	1 458	-	-	-	-	-	-	75	74
-	-	8 783	4 706	-	-	-	-	-	-	1 467	75
-	53 927	14 601	150 425	-	-	1 910	9 503	5 376	7 165	53 517	76



noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	11 223	-	-	-	-	-	496
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	11 223	-	-	-	-	-	496
80	29	Spyck	zu Berg	2 400	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	28	-	-	-	-	-	28
82			zusammen	2 428	-	-	-	-	-	28
83	29	Emmerich	zu Berg	1 710	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 895	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	3 605	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	926	309	-	-	-	-	-
87			zu Tal	41 265	-	-	-	-	-	436
88			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	42 191	-	-	-	-	-	436
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	165	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	13 865	-	-	-	-	-	1 779
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	14 030	-	-	-	-	-	1 779
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	428 689	4 373	11	-	153 654	117 062	9 088
95			zu Tal	153 119	1 672	-	-	44 835	1 338	262
96			vomKanal	65 508	2 206	193	-	31 786	4 077	8 221
97			zusammen	648 116	8 311	204	-	230 275	122 477	17 571
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	372 961	8 311	204	-	100 651	21 606	14 847
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	36 637	-	-	-	33 328	-	-
104			zu Tal	22 649	-	-	-	19 075	-	1 373
105			vomKanal	24 161	-	-	-	17 467	-	2 948
106			zusammen	83 447	-	-	-	69 870	-	4 321
107	31	Homberg	zu Berg	5 302	2 017	-	-	-	-	-
108			zu Tal	3 334	1 046	-	-	-	-	-
109			vomKanal	903	903	-	-	-	-	-
110			zusammen	9 539	3 966	-	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	63 954	-	-	-	28 207	14 255	20 692
112			zu Tal	1 042	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	64 996	-	-	-	28 207	14 255	20 692
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	26 796	12 169	110	580	-	1 896	4 219
115			zu Tal	12 151	3 928	-	-	-	-	436
116			zusammen	38 947	16 097	110	580	-	1 896	4 655



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheifen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	592	-	-	10 135	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	592	-	-	10 135	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 400	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 400	82
-	628	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	83
-	-	-	290	-	-	-	-	4	-	1 601	84
-	628	-	290	-	-	-	-	4	-	2 683	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617	86
-	-	1 582	35 949	-	-	-	-	-	-	3 298	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	1 582	35 949	-	-	-	-	-	-	3 915	89
-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	12 086	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	12 086	165	-	-	-	-	-	-	-	93
-	17 176	-	77 561	51	27 411	4 671	1 894	2 279	874	12 584	94
-	3 658	1 701	49 941	100	5 168	10 179	1 371	818	24 244	8 532	95
-	1 818	-	2 301	250	-	5 618	182	6 232	1 289	1 275	96
-	22 652	1 701	129 803	401	32 579	20 460	3 447	9 329	26 407	22 391	97
-	20 040	1 701	113 562	401	20 376	20 468	3 045	5 067	25 821	16 781	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	1 657	-	-	-	1 652	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	99	-	119	1 983	104
-	-	501	-	-	-	-	-	1 750	1 495	-	105
-	-	501	1 657	-	-	-	1 751	1 750	1 614	1 983	106
-	375	-	562	-	2 348	-	-	-	-	-	107
-	-	-	745	-	-	-	-	-	-	1 543	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	375	-	1 307	-	2 348	-	-	-	-	1 543	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	111
-	-	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	1 042	-	-	-	-	-	-	800	113
-	300	-	388	-	-	-	-	-	-	7 134	114
-	-	541	927	-	-	2 848	-	-	-	3 471	115
-	300	541	1 315	-	-	2 848	-	-	-	10 605	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

117			zu Berg	68 037	7 692	120	-	-	1 989	3 304
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	14 516	2 103	448	-	-	-	13
119			zusammen	82 553	9 795	568	-	-	1 989	3 317
120			zu Berg	52 377	7 884	386	-	1 106	732	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	12 935	4 567	212	-	-	-	-
122			zusammen	65 312	12 471	598	-	1 106	732	-
123			zu Berg	8 405	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	8 405	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	49 684	-	-	-	2 794	14 914	21 622
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	10 719	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	60 403	-	-	-	2 794	14 914	21 622
129			zu Berg	63 131	16 643	775	-	26	3 317	2 474
130	34/37	Köln	zu Tal	35 034	4 593	257	1	-	605	71
131			zusammen	98 165	21 236	1 032	1	26	3 922	2 545
132			zu Berg	41 455	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	1 873	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	43 328	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bevel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	7 707	729	-	-	-	-	4 559
139	38	Bonn	zu Tal	1 338	500	57	-	-	-	-
140			zusammen	9 045	1 229	57	-	-	-	4 559
141			zu Berg	5 356	-	-	-	-	-	4 350
142	38	Oberkassel	zu Tal	44 997	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	50 353	-	-	-	-	-	4 350
144	29			1 507	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			19 468	862	-	-	-	-	1 105
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	20 975	862	-	-	-	-	1 105
149		Summe III		1 356 961	74 276	2 569	581	332 278	160 185	87 476
150		Summe II		524 435	16 561	2 484	86	127 251	42 369	39 260
151		Summe I		18 855	5 955	465	-	-	-	3 445
152		Gesamtverkehr		1 900 251	96 792	5 518	667	459 529	202 554	130 181

Grenzstelle Emme

153				1 246 447	162 729	1 267	13 019	230 595	179 281	154 697
-----	--	--	--	-----------	---------	-------	--------	---------	---------	---------



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	8 024	439	33 428	-	-	101	799	901	-	11 240	117
-	2 364	4 149	-	406	-	-	165	-	839	4 029	118
-	10 388	4 588	33 428	406	-	101	964	901	839	15 269	119
-	3 013	25	14 867	250	-	250	129	97	-	23 638	120
-	-	-	-	555	-	-	229	-	-	7 352	121
-	3 013	25	14 867	805	-	250	358	97	-	30 990	122
-	8 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	8 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	28	-	-	-	7 647	-	-	-	-	2 679	126
-	1 795	-	4 481	-	-	-	-	-	-	4 443	127
-	1 823	-	4 481	-	7 647	-	-	-	-	7 122	128
-	8 238	-	5 781	-	8 315	-	251	452	-	16 859	129
-	11	-	934	1 160	10 843	-	563	1	112	15 883	130
-	8 249	-	6 715	1 160	19 158	-	814	453	112	32 742	131
-	40 931	-	-	-	-	-	-	-	-	524	132
-	-	-	-	-	1 754	-	119	-	-	-	133
-	40 931	-	-	-	1 754	-	119	-	-	524	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	1 597	-	688	-	-	-	-	-	-	134	138
-	11	289	-	50	-	-	-	-	-	431	139
-	1 608	289	688	50	-	-	-	-	-	565	140
-	-	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	43 731	1 266	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	43 731	2 272	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 507	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
11 757	-	-	-	-	1 515	3 412	370	-	-	417	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
11 757	-	-	-	-	1 515	3 412	370	-	-	1 924	148
11 757	98 372	65 044	233 979	2 822	65 001	27 109	8 415	12 534	28 972	145 591	149
-	53 927	14 601	150 425	-	-	1 910	9 503	5 376	7 165	53 517	150
-	-	2 246	165	-	-	-	273	-	-	6 306	151
11 757	152 299	81 891	384 569	2 822	65 001	29 019	18 191	17 910	36 137	205 414	152

rich (Bergverkehr)

651	238 206	105	-	104	21	12 638	16 466	5 207	265	231 196	153
-----	---------	-----	---	-----	----	--------	--------	-------	-----	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	440	440	-	-	-	-	-
2			zu Tal	19	-	-	-	-	-	19
3			zusammen	459	440	-	-	-	-	19
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 815	-	-	-	-	-	3 815
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 815	-	-	-	-	-	3 815
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		5 045	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	5 045	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			9 319	440	-	-	-	-	3 834
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	2 298	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	6 367	-	-	-	-	-	6 317
13			zusammen	8 665	-	-	-	-	-	6 317
14	21	Münster	zu Berg	3 903	1 094	-	-	-	-	-
15			zu Tal	2 193	150	-	-	-	-	-
16			zusammen	6 096	1 244	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	479	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	3 551	-	-	-	-	-	3 410
19			zusammen	4 030	-	-	-	-	-	3 410
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	36 826	-	-	-	-	-	36 298
21			zu Tal	22 869	-	-	-	-	-	9 833
22			zusammen	59 695	-	-	-	-	-	46 131
23	24	Herne	zu Berg	29 604	-	-	-	-	-	29 604
24			zu Tal	16 885	-	-	-	-	-	16 885
25			zusammen	46 489	-	-	-	-	-	46 489
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	32 540	-	-	-	-	-	32 540
27			zu Tal	19 438	-	-	-	-	-	19 438
28			zusammen	51 978	-	-	-	-	-	51 978
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	77 893	-	-	-	-	-	76 433
30			zu Tal	133 063	275	-	-	-	-	124 702
31			zusammen	210 956	275	-	-	-	-	201 135
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	75 417	-	-	-	-	-	62 961
33			zu Tal	212 921	-	-	-	-	-	172 576
34			zusammen	288 338	-	-	-	-	-	235 537
35	24	Bottrop	zu Berg	17 729	-	-	-	-	-	13 908
36			zu Tal	193 354	-	-	-	-	-	192 514
37			zusammen	211 083	-	-	-	-	-	206 422
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	4 811	-	-	-	1 096	-	-
40			zusammen	4 811	-	-	-	1 096	-	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 286	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 325	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 438	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 438	6
-	-	802	4 243	-	-	-	-	-	-	-	5 045	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 366	8
-	-	802	4 243	-	-	-	-	-	-	-	12 411	9
-	-	802	4 243	-	-	-	-	-	-	-	28 174	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 298	-	-	-	-	-	-	3 989	11
-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	11 784	12
-	-	-	-	2 348	-	-	-	-	-	-	15 773	13
-	-	-	-	2 809	-	-	-	-	-	-	5 529	14
-	-	-	-	1 958	-	-	-	-	-	85	29 345	15
-	-	-	-	4 767	-	-	-	-	-	85	35 274	16
-	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 488	17
-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	3 551	18
-	479	-	141	-	-	-	-	-	-	-	8 039	19
-	-	-	528	-	-	-	-	-	-	-	42 738	20
-	9 698	-	-	-	-	2 975	-	-	-	363	28 508	21
-	9 698	-	528	-	-	2 975	-	-	-	363	71 326	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 970	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 885	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 855	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 537	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 562	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 099	28
-	-	-	-	-	-	1 117	-	-	-	343	95 613	29
-	1 955	478	-	-	-	5 510	-	-	143	-	136 110	30
-	1 955	478	-	-	-	6 627	-	-	143	343	231 723	31
-	1 599	-	10 391	-	-	-	-	110	-	356	167 375	32
-	31 659	427	-	1 105	-	-	-	2 130	-	5 024	236 095	33
-	33 258	427	10 391	1 105	-	-	-	2 240	-	5 380	423 470	34
-	3 402	-	419	-	-	-	-	-	-	-	19 040	35
-	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193 738	36
-	4 242	-	419	-	-	-	-	-	-	-	212 778	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 656	38
-	-	1 417	-	1 000	-	-	-	840	230	228	4 811	39
-	-	1 417	-	1 000	-	-	-	840	230	228	36 467	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Möllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	34 959	-	-	-	-	-	33 794
43			zusammen	34 959	-	-	-	-	-	33 794
44			zu Berg	15 697	-	-	-	-	-	15 697
45	25	Brassert	zu Tal	5 188	-	-	-	-	-	5 188
46			zusammen	20 885	-	-	-	-	-	20 885
47			zu Berg	6 986	-	-	-	-	-	6 381
48	25	Hervest	zu Tal	8 859	-	-	-	-	-	8 859
49			zusammen	15 845	-	-	-	-	-	15 240
50			zu Berg	6 660	-	-	-	-	1 105	5 555
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	15 417	-	-	-	-	-	14 327
52			zusammen	22 077	-	-	-	-	1 105	19 682
53			zu Berg	9 847	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	9 847	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	17 444	-	-	-	-	-	14 579
58			zusammen	17 444	-	-	-	-	-	14 579
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	32 816	733	-	-	-	-	9 896
61			zusammen	32 816	733	-	-	-	-	9 896
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	18 569	-	-	-	-	-	18 569
64			zusammen	18 569	-	-	-	-	-	18 569
65			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Tal	84 725	249	-	-	-	-	49 316
67			zusammen	84 725	249	-	-	-	-	49 316
68			zu Berg	12 470	-	-	-	-	-	12 470
69	28	Essen	zu Tal	110 182	400	-	-	-	-	103 971
70			zusammen	122 652	400	-	-	-	-	116 441
71	21			7 775	-	-	-	-	-	-
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		-	-	-	-	-	-	-
74	26			1 268	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	9 043	-	-	-	-	-	-
76	Summe II			1 281 003	2 901	-	-	1 096	1 105	1 096 021



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 567	41
-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	34 959	42
-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	42 526	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 697	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 188	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 885	46
-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	6 986	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 859	48
-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	15 845	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 660	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 090	15 417	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 090	22 077	52
-	-	-	9 847	-	-	-	-	-	-	-	9 847	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	9 847	-	-	-	-	-	-	-	9 847	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 586	56
-	2 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 726	57
-	2 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 312	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 420	59
-	-	-	-	20 643	-	500	-	-	-	1 044	32 816	60
-	-	-	-	20 643	-	500	-	-	-	1 044	71 236	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 569	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 569	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 646	65
-	-	2 801	16 627	375	-	-	-	2 565	-	12 792	84 725	66
-	-	2 801	16 627	375	-	-	-	2 565	-	12 792	252 371	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 382	68
-	3 447	-	-	-	-	800	-	-	-	1 564	113 341	69
-	3 447	-	-	-	-	800	-	-	-	1 564	139 723	70
-	-	7 775	-	-	-	-	-	-	-	-	16 239	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 664	73
-	-	1 268	-	-	-	-	-	-	-	-	12 320	74
-	-	9 043	-	-	-	-	-	-	-	-	30 223	75
-	55 944	14 771	39 118	30 238	-	10 902	-	5 645	373	22 889	1 805 498	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	399	-	65	-	-	-	-
79			zusammen	399	-	65	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	2 510	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	21	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	2 561	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	450	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	426	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	916	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	51 101	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	20 774	-	-	-	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	71 955	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	241 658	2 422	220	-	20 427	-	189 107
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	341 261	407	150	-	79 322	275	60 410
96			zum Kanal	32 993	633	-	-	1 033	-	1 499
97			zusammen	615 852	3 462	370	-	100 782	275	251 016
98	31	Orsoy	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	427 873	3 462	370	49 310	195	205 231
99			zu Berg	22 738	-	-	-	-	-	22 738
100			zu Tal	4 140	-	-	-	-	-	4 140
101	31	Walsum	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	26 878	-	-	-	-	-	26 878
103			zu Berg	55 610	-	-	-	-	-	49 425
104	31	Homberg	zu Tal	77 995	-	-	-	-	-	39 356
105			zum Kanal	3 089	-	-	-	-	-	2 331
106			zusammen	136 694	-	-	-	-	-	91 112
107	31	Rheinhausen	zu Berg	94 061	-	-	-	3 148	-	88 731
108			zu Tal	43 460	-	-	-	871	-	40 721
109			zum Kanal	13 242	-	-	-	6 243	-	6 742
110	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	150 763	-	-	-	10 262	-	136 194
111			zu Berg	4 233	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	16 247	-	-	-	-	-	-
113	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	20 480	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	1 802	-	-	-	-	-	-
115			zu Tal	6 394	985	100	-	-	800	-
116	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	8 196	985	100	-	-	800	-



fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

## Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 223	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	399	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	11 622	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 540	4 940	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	49	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 561	4 989	82
-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	-	2 200	83
-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	29	2 321	84
-	-	-	887	-	-	-	-	-	-	29	4 521	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	926	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 265	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 191	89
-	-	-	-	-	49 664	-	-	-	-	1 517	51 346	90
-	-	-	-	-	18 696	-	-	-	-	2 078	34 639	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	68 360	-	-	-	-	3 595	85 985	93
-	2 446	-	9 615	-	-	565	580	801	15 275	670 347	94	
-	9 833	9 155	13 783	7 733	944	41 880	2 37 779	23 085	53 443	495 020	95	
-	12 713	935	4 355	-	-	4 597	115	-	7 113	98 501	96	
-	24 992	10 090	27 953	7 733	944	49 477	662	38 359	23 886	75 831	1 263 868	97
-	15 960	1 497	11 159	7 733	944	49 477	662	10 225	23 886	47 722	800 834	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 738	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 140	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 878	102
-	-	-	1 725	-	-	-	1 220	-	3 240	92 247	703	103
-	2 113	-	23 041	400	-	4 463	-	-	8 622	100 644	104	104
-	-	-	521	-	-	-	-	-	237	27 250	105	105
-	2 113	-	25 267	400	-	4 463	-	1 220	12 099	220 141	106	106
-	1 621	-	-	-	-	-	-	-	561	99 363	107	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 868	46 794	108	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	257	14 145	109	109
-	1 621	-	-	-	-	-	-	-	2 686	160 302	110	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 293	68 187	111	111
-	-	-	1 601	-	-	-	1 464	-	13 182	17 289	112	112
-	-	-	1 601	-	-	-	1 464	-	17 415	85 476	113	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	28 598	114	114
-	-	13	854	-	-	-	-	-	3 642	18 545	115	115
-	-	13	854	-	-	-	-	-	5 444	47 143	116	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	8 208	298	-	150	-	-	-
118			zu Tal	28 009	448	-	200	-	-	-
119			zusammen	36 217	746	-	350	-	-	-
120	32/33	Neuß	zu Berg	2 471	-	-	-	-	-	-
121			zu Tal	3 411	283	-	-	-	-	-
122			zusammen	5 882	283	-	-	-	-	-
123	32/33	Monheim	zu Berg	58	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	2 371	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	2 429	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen	zu Berg	1 855	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	27 501	-	-	-	-	21 131	4
128			zusammen	29 356	-	-	-	-	21 131	4
129	34/37	Köln	zu Berg	31 518	1 498	2 204	-	-	-	20 600
130			zu Tal	26 929	739	180	1 101	-	2 951	-
131			zusammen	58 447	2 237	2 384	1 101	-	2 951	20 600
132	34/37	Wesseling	zu Berg	327 874	-	-	-	-	-	-
133			zu Tal	12 698	-	-	401	-	-	-
134			zusammen	340 572	-	-	401	-	-	-
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	12 931	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	12 931	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
139			zu Tal	146	45	-	-	-	-	-
140			zusammen	146	45	-	-	-	-	-
141	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	1 000	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	1 000	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		271 389	-	-	-	-	-	-
145	32/33			42 315	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	313 704	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 835 378	7 758	2 919	1 852	111 044	25 157	525 804
150		Summe II		1 281 003	2 901	-	-	1 096	1 105	1 096 021
151		Summe I		9 319	440	-	-	-	-	3 834
152		Gesamtverkehr		3 125 700	11 099	2 919	1 852	112 140	26 262	1 625 659
Grenzstelle Emme										
153				1 411 986	2 395	2 219	1 236	-	69	503 471



fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	1 739	-	577	-	-	-	191	275	54	4 924	76 245	117
-	155	-	-	-	-	-	-	526	-	26 680	42 525	118
-	1 894	-	577	-	-	-	191	801	54	31 604	118 770	119
-	2	25	-	-	-	-	465	-	-	1 979	54 848	120
-	-	-	-	-	-	-	-	507	-	2 621	16 346	121
-	2	25	-	-	-	-	465	507	-	4 600	71 194	122
-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 463	123
-	2 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 371	124
-	2 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 834	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 855	51 539	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 366	38 220	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 227	89 759	128
-	166	-	1 868	-	-	302	-	-	-	4 880	94 649	129
-	1 291	1 077	627	209	-	150	-	290	-	18 314	61 963	130
-	1 457	1 077	2 495	209	-	452	-	290	-	23 194	156 612	131
284 446	37 338	-	-	-	-	-	-	-	-	6 090	369 329	132
7 195	3 276	-	-	-	-	-	-	-	-	1 826	14 571	133
291 641	40 614	-	-	-	-	-	-	-	-	7 916	383 900	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	12 673	258	-	-	-	-	-	-	-	12 931	136
-	-	12 673	258	-	-	-	-	-	-	-	12 931	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 707	138
-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	52	1 484	139
-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	52	9 191	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 356	141
-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	45 997	142
-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	51 353	143
-	-	-	271 389	-	-	-	-	-	-	-	272 896	144
-	-	-	42 315	-	-	-	-	-	-	-	42 315	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 468	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	313 704	-	-	-	-	-	-	-	334 679	148
291 641	75 122	23 927	373 616	9 342	69 304	54 392	1 338	42 641	23 940	195 581	3 192 339	149
-	55 944	14 771	39 118	30 238	-	10 902	-	5 645	373	22 889	1 605 438	150
-	-	802	4 243	-	-	-	-	-	-	-	28 174	151
291 641	131 066	39 500	416 977	39 580	69 304	65 294	1 338	48 286	24 313	218 470	5 025 951	152

rich (Talverkehr)

673	25 516	34 571	222 840	49 666	32 581	153 585	17 816	50 313	25 463	289 572	2 658 433	153
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	20	7 998	2	793	3 618
2	Summe I	-	20	7 998	2	793	3 618

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	26	7 101	6	4 942	5 227
4	Münster	-	83	24 461	14	5 538	18 828
5	Datteln	-	1	957	29	610	199
6	davon „Emscher-Lippe“	-	-	-	29	610	-
7	Castrop-Rauxel	-	3	1 490	93	23 841	1 302
8	davon „König Ludwig“	-	3	1 490	41	9 695	1 302
9	„Viktor“	-	-	-	52	14 146	-
10	Herne	-	1	468	6	3 073	366
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	468	6	3 073	366
12	Recklinghausen	-	9	2 450	6	2 811	2 134
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	6	2 811	-
14	Wanne-Eickel	-	16	5 661	139	37 427	4 483
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	12	6 004	-
16	Gelsenkirchen	-	74	43 239	113	45 173	35 974
17	davon „Graf Bismarck“	-	1	263	29	7 639	250
18	„Grimberg“	-	18	4 273	17	4 727	2 870
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	17	4 413	-
20	„Hugo“	-	-	-	4	1 127	-
21	„Nordstern“	-	-	-	9	1 825	-
22	Bottrop	-	4	1 672	42	23 934	1 191
23	davon „Prosper“	-	4	1 672	15	7 450	1 191
24	Mülheim (Ruhr)	-	7	3 008	13	3 571	1 214
25	Oberhausen	-	3	1 954	1	890	1 689
26	davon „Concordia“	-	3	1 954	1	890	1 689
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	20	3 985	-
29	Hervest	-	-	-	3	1 433	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	3	1 433	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	11	4 159	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	11	4 159	-
33	Flaesheim	-	-	-	16	2 719	-
34	Lünen	-	13	6 731	11	4 075	4 790
35	davon „Preußen“	-	1	976	11	4 075	282
36	Hamm	-	79	27 182	41	13 720	19 208
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	10	2 757	-
38	Ahlen	-	-	-	13	3 197	-
39	Dortmund	-	167	57 997	94	28 166	43 128
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	987	17	6 823	735
41	Essen	-	30	10 490	32	18 020	6 975
42	davon „Köln-Neuessen“	-	10	3 016	10	6 115	2 781
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“	-	-	-	13	9 483	-
46	Summe II	-	516	194 861	703	232 084	147 408



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

22	12 905	8	4 307	7 796	52	11 414	75	1
22	12 905	8	4 307	7 796	52	11 414	75	2

lisches Kanalgebiet

4	2 786	8	5 340	1 861	44	7 108	-	3
25	14 660	9	4 634	10 350	131	29 178	-	4
15	10 622	12	4 657	3 810	57	4 009	-	5
2	474	12	4 657	385	43	385	-	6
20	12 147	95	46 091	10 329	211	11 631	-	7
1	390	39	16 650	347	84	1 649	-	8
19	11 757	56	29 441	9 982	127	9 982	-	9
-	-	71	48 240	-	78	366	-	10
-	-	71	48 240	-	78	366	-	11
23	16 039	73	55 194	11 987	111	14 121	-	12
-	-	73	55 194	-	79	-	-	13
27	20 343	258	207 206	16 284	440	20 767	-	14
1	463	19	17 552	323	32	323	-	15
123	113 420	371	283 617	99 158	681	135 132	-	16
1	987	86	56 765	277	117	527	-	17
83	83 869	8	7 013	74 636	126	77 506	-	18
-	-	21	16 448	-	38	-	-	19
-	-	35	36 223	-	39	-	-	20
4	2 280	201	154 096	1 970	214	1 970	-	21
2	540	225	214 339	504	273	1 695	-	22
2	540	72	72 843	504	93	1 695	-	23
40	33 998	4	2 666	29 762	64	31 676	-	24
9	7 157	74	36 056	5 070	47	7 567	-	25
9	7 157	9	7 600	5 878	22	7 567	-	26
-	-	25	28 376	-	25	-	-	27
-	-	35	18 671	-	55	-	-	28
-	-	30	16 736	-	33	-	-	29
-	-	30	16 736	-	33	-	-	30
-	-	23	23 052	-	34	-	-	31
-	-	23	23 052	-	34	-	-	32
-	-	15	7 652	-	31	-	-	33
19	16 509	34	17 216	12 078	77	16 868	-	34
11	8 737	34	17 216	7 423	57	7 705	-	35
36	25 930	22	13 031	19 212	178	38 420	-	36
-	-	16	8 210	-	26	-	-	37
-	-	27	18 133	-	40	-	-	38
200	149 818	74	48 377	124 518	535	167 646	-	39
-	-	48	36 539	-	67	735	-	40
18	11 489	131	123 577	10 096	211	17 071	-	41
12	5 956	79	68 238	5 455	111	8 236	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	44
3	3 607	48	51 913	3 345	64	3 345	-	45
561	435 458	1 551	1 194 485	355 847	3 331	503 255	-	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	24	8 856	3	699	5 764
48	Spyck . . . . .	-	5	1 971	7	4 279	891
49	Emmerich . . . . .	-	11	5 610	-	-	2 257
50	Wesel . . . . .	-	9	5 478	-	-	2 624
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	-	-	54	19 582	-
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	341	167 307	1 172	531 669	67 983
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	296	146 943	1 618	487 440	53 459
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	6	3 854	15	5 198	2 953
55	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	14	5 047	83	18 566	4 372
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	12	6 102	25	10 421	2 519
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	13	5 356	31	10 224	4 680
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	-	-	-
59	Walsum . . . . .	-	19	6 061	139	52 984	4 840
60	Homberg . . . . .	-	24	9 194	38	18 914	4 056
61	Rheinhausen . . . . .	-	3	2 583	40	18 641	1 968
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	1	107	46 849	8	3 289	16 869
63	Düsseldorf . . . . .	1	195	102 661	47	20 204	23 600
64	Neuß . . . . .	-	139	65 956	23	8 551	24 440
65	Monheim . . . . .	-	5	2 857	7	2 412	2 897
66	Leverkusen . . . . .	2	20	11 089	72	36 608	3 672
67	Köln . . . . .	2	229	117 778	168	93 459	31 200
68	Wesseling . . . . .	-	7	4 327	163	122 956	3 074
69	Beuel . . . . .	-	-	-	17	7 475	-
70	Bonn . . . . .	-	24	15 315	-	-	2 918
71	Oberkassel . . . . .	-	2	868	2	1 204	845
72	Summe III	6	1 164	574 200	1 960	943 126	199 898
73	Summe II	-	516	194 861	703	232 084	147 408
74	Summe I	-	20	7 998	2	793	3 618
75	Gesamtverkehr	6	1 700	777 059	2 665	1 176 003	350 924
(Bergverkehr) Grenzstelle							
76		5	859	524 085	1 062	290 430	362 285



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

10	7 439	1	363	5 459	39	11 223	-	47
5	3 741	-	-	1 537	17	2 428	-	48
4	1 703	2	953	1 348	17	3 605	-	49
115	45 182	-	-	39 567	124	42 191	-	50
13	14 924	55	61 053	14 030	122	14 030	-	51
886	707 665	692	566 033	580 033	3 091	648 016	-	52
610	418 179	534	410 488	319 502	2 458	372 961	-	53
52	41 657	7	6 165	36 065	60	39 018	-	54
104	112 568	90	77 325	104 872	291	109 244	-	55
24	27 969	22	9 510	25 339	83	27 858	-	56
96	107 272	39	32 545	94 255	179	98 935	-	57
-	-	25	21 829	-	25	-	-	58
95	85 809	192	122 836	78 607	445	83 447	-	59
17	12 009	210	165 250	5 483	289	9 539	-	60
64	71 018	13	9 609	63 028	120	64 996	-	61
41	34 109	5	3 308	22 078	162	38 947	-	62
194	94 006	17	11 528	58 953	454	82 553	-	63
97	66 128	1	472	10 872	260	65 312	-	64
5	5 555	-	-	5 508	17	8 405	-	65
71	68 282	27	28 099	56 731	192	60 403	-	66
110	102 159	31	31 182	66 898	540	98 098	67	67
24	41 280	281	308 140	40 254	475	43 328	-	68
-	-	8	5 478	-	25	-	-	69
12	9 071	-	-	6 127	36	9 045	-	70
43	56 894	-	-	49 508	47	50 353	-	71
1 806	1 427 104	1 560	1 346 141	1 136 021	6 496	1 335 919	67	72
561	435 458	1 551	1 194 485	355 847	3 331	503 255	-	73
22	12 905	8	4 307	7 796	52	11 414	75	74
2 389	1 875 467	3 119	2 544 933	1 159 664	9 879	1 850 588	142	75

Emmerich

(Bergverkehr)

891	1 037 146	403	311 431	884 162	3 220	1 246 447	-	76
-----	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	2	793	14	4 724	200
2	Summe I	-	2	793	14	4 724	200
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	6	4 942	26	7 101	4 112
4	Münster	-	14	5 538	83	24 461	2 656
5	Datteln	-	29	610	-	-	590
6	davon „Emscher-Lippe“	-	29	610	-	-	590
7	Castrop-Rauxel	-	93	23 841	3	1 490	17 666
8	davon „König Ludwig“	-	41	9 695	3	1 490	6 396
9	„Viktor“	-	52	14 146	-	-	11 270
10	Herne	-	6	3 073	1	468	2 665
11	davon „Friedrich der Große“	-	6	3 073	1	468	2 665
12	Recklinghausen	-	6	2 811	7	2 113	2 062
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	6	2 811	-	-	2 062
14	Wanne-Eickel	-	141	38 138	12	4 368	30 832
15	davon „Unser Fritz“	-	14	6 586	-	-	4 940
16	Gelsenkirchen	-	114	45 493	74	43 239	37 942
17	davon „Graf Bismarck“	-	29	7 639	1	263	6 746
18	„Grimberg“	-	18	5 047	18	4 273	3 654
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	17	4 413	-	-	3 889
20	„Hugo“	-	4	1 127	-	-	797
21	„Nordstern“	-	9	1 825	-	-	1 574
22	Bottrop	-	42	23 934	3	1 444	17 728
23	davon „Prosper“	-	15	7 430	3	1 444	5 800
24	Mülheim (Ruhr)	-	15	3 908	4	1 720	2 885
25	Oberhausen	-	1	890	3	1 954	760
26	davon „Concordia“	-	1	890	3	1 954	760
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	20	3 985	-	-	3 560
29	Hervest	-	3	1 433	-	-	1 272
30	davon „Fürst Leopold“	-	3	1 433	-	-	1 272
31	Hamm-Bossendorf	-	11	4 159	-	-	3 438
32	davon „Auguste Viktoria“	-	11	4 159	-	-	3 438
33	Flaesheim	-	16	2 719	-	-	2 512
34	Lünen	-	11	4 075	13	6 731	3 360
35	davon „Preußen“	-	11	4 075	1	976	3 360
36	Hamm	-	53	18 614	68	22 051	14 216
37	davon „Heinrich Robert“	-	10	2 757	-	-	2 406
38	Ahlen	-	13	3 197	-	-	2 830
39	Dortmund	-	117	34 946	121	42 618	26 731
40	davon „Minister Achenbach“	-	18	6 973	2	987	5 682
41	Essen	-	32	18 820	30	10 490	14 218
42	davon „Köln-Neuessen“	-	10	6 115	10	3 016	4 675
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	-	-	-
45	„Mathias Stinnes“	-	13	9 483	-	-	7 277
46	Summe II	-	743	245 126	458	170 248	192 135



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

## gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

## tellandkanalgebiet

10	4 763	16	9 105	4 074	42	4 274	-	15 763	1
10	4 763	16	9 105	4 074	42	4 274	-	15 763	2

## lisches Kanalgebiet

8	5 340	3	2 095	4 553	43	8 665	-	15 773	3
9	4 634	25	14 660	3 440	131	6 096	-	95 274	4
12	4 657	5	2 103	3 440	46	4 030	-	8 039	5
12	4 657	2	474	3 440	43	4 030	-	4 415	6
97	47 545	20	12 147	42 029	213	59 695	-	71 326	7
39	16 650	1	390	14 824	84	21 220	-	22 869	8
58	30 895	19	11 757	27 205	129	38 475	-	48 457	9
71	48 240	-	-	43 824	78	46 489	-	46 855	10
71	48 240	-	-	43 824	78	46 489	-	46 855	11
74	55 994	19	11 442	49 916	106	51 978	-	66 099	12
74	55 994	-	-	49 916	80	51 978	-	51 978	13
258	207 206	21	16 320	180 124	432	210 956	-	231 723	14
19	17 552	-	-	13 900	33	18 840	-	19 163	15
372	284 585	120	109 214	250 396	680	288 338	-	423 470	16
86	56 765	-	-	52 035	115	58 781	-	59 308	17
9	7 981	81	81 981	5 189	126	8 843	-	86 549	18
21	16 448	-	-	14 135	38	18 024	-	18 024	19
35	36 223	-	-	31 448	39	32 245	-	32 245	20
201	154 096	4	2 280	136 465	214	138 039	-	140 009	21
225	214 725	1	154	193 355	271	211 083	-	212 778	22
73	73 229	1	154	67 450	92	73 250	-	74 945	23
4	2 666	36	28 282	1 926	59	4 811	-	36 487	24
36	37 106	3	2 562	34 199	43	34 959	-	42 526	25
9	7 680	3	2 562	6 732	16	7 492	-	15 059	26
27	29 726	-	-	27 467	27	27 467	-	27 467	27
35	18 671	-	-	17 325	55	20 885	-	20 885	28
30	16 736	-	-	14 573	33	15 845	-	15 845	29
30	16 736	-	-	14 573	33	15 845	-	15 845	30
23	23 052	-	-	18 639	34	22 077	-	22 077	31
23	23 052	-	-	18 639	34	22 077	-	22 077	32
15	7 652	-	-	7 335	31	9 847	-	9 847	33
34	17 216	19	16 509	14 084	77	17 444	-	34 312	34
34	17 216	11	8 737	14 084	57	17 444	-	25 149	35
35	21 203	30	19 910	18 500	186	32 816	-	71 236	36
16	8 210	-	-	7 490	26	9 896	-	9 896	37
27	18 133	-	-	15 739	40	18 569	-	18 569	38
123	70 885	183	135 203	57 994	554	84 725	-	252 371	39
48	36 539	-	-	29 437	68	35 119	-	35 854	40
134	125 269	17	10 561	108 434	213	122 652	-	139 723	41
80	69 002	12	5 956	61 728	112	66 403	-	74 639	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
50	52 811	2	2 679	44 139	65	51 416	-	54 761	45
1 622	1 231 815	502	381 182	1 079 825	3 325	1 271 960	-	1 775 215	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

III. Rhein

47	Kleve . . . . .	-	3	699	23	8 604	241
48	Spyck . . . . .	-	9	5 602	3	1 043	2 561
49	Emmerich . . . . .	-	5	2 955	5	2 456	29
50	Wesel . . . . .	-	-	-	4	2 453	-
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	60	22 103	-	-	14 921
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	648	290 442	942	443 440	135 917
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	415	211 098	905	426 923	95 763
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	37	15 306	6	3 854	5 299
55	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	86	19 558	14	5 047	15 318
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	63	25 925	4	2 260	9 917
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	47	18 555	13	5 356	9 620
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	-	-	-
59	Walsum . . . . .	-	148	55 529	19	6 061	28 161
60	Homberg . . . . .	-	59	29 462	18	5 796	16 010
61	Rheinhausen . . . . .	-	65	30 778	3	2 583	12 008
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	64	35 198	53	22 209	5 312
63	Düsseldorf . . . . .	1	232	113 285	162	28 860	24 968
64	Neuß . . . . .	-	65	28 558	64	30 000	5 392
65	Monheim . . . . .	-	13	4 875	5	2 857	2 429
66	Leverkusen . . . . .	-	76	38 218	16	7 945	6 201
67	Köln . . . . .	1	223	123 248	171	85 101	30 023
68	Wesseling . . . . .	-	165	123 717	7	4 327	83 116
69	Bevel . . . . .	-	21	8 416	-	-	7 557
70	Bonn . . . . .	-	9	5 890	6	4 785	146
71	Oberkassel . . . . .	-	2	1 004	2	888	1 000
72	Summe III	2	1 867	920 179	1 503	659 408	375 922
73	Summe II	-	743	245 126	458	170 248	192 135
74	Summe I	-	2	793	14	4 724	200
75	Gesamtverkehr	2	2 612	1 166 098	1 975	834 380	568 327

(Talverkehr)

Grenzstelle

70		4	1 786	665 422	226	174 759	486 264
----	--	---	-------	---------	-----	---------	---------



und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3 + 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

1	363	7	5 710	159	34	399	-	11 622	47
-	-	2	1 479	-	14	2 561	-	4 989	48
2	953	4	1 703	887	16	916	-	4 521	49
-	-	109	42 867	-	113	-	-	42 191	50
55	61 053	13	14 924	57 034	128	71 955	-	85 985	51
585	574 569	1 072	769 257	479 935	3 247	615 852	-	1 263 868	52
378	401 198	797	480 001	332 110	2 495	427 873	-	800 834	53
7	6 165	52	41 657	1 862	102	7 161	-	46 179	54
93	79 640	104	112 568	71 414	297	86 732	-	195 976	55
34	14 751	23	27 759	9 076	124	18 993	-	46 851	56
73	72 815	96	107 272	65 473	229	75 093	-	174 028	57
25	31 829	-	-	26 878	25	26 878	-	26 878	58
192	122 836	95	85 889	108 533	454	136 694	-	220 141	59
216	167 020	11	8 426	134 753	304	150 763	-	160 302	60
16	10 544	64	71 018	8 472	148	20 480	-	85 476	61
5	3 308	28	26 129	2 884	150	8 196	-	47 143	62
24	18 405	153	74 714	11 249	572	36 217	-	118 770	63
3	1 515	81	54 234	490	213	5 882	-	71 194	64
-	-	5	5 555	-	23	2 429	-	10 834	65
27	28 099	71	68 282	23 155	190	29 356	-	89 759	66
45	45 469	96	85 702	28 424	536	58 447	-	156 612	67
281	308 148	24	41 280	257 456	477	340 572	-	383 900	68
10	6 968	-	-	5 374	31	12 931	-	12 931	69
-	-	9	7 329	-	24	146	-	9 191	70
-	-	43	56 894	-	47	1 000	-	51 353	71
1 487	1 381 079	1 887	1 421 392	1 145 682	6 746	1 521 674	-	2 857 660	72
1 622	1 231 815	502	381 162	1 079 825	3 325	1 271 960	-	1 775 215	73
10	4 763	16	9 105	4 074	42	4 274	-	15 763	74
3 119	2 617 657	2 405	1 811 659	2 229 581	10 113	2 797 908	-	4 648 638	75

Emmerich

(Talverkehr)

1 049	1 079 241	141	175 538	924 952	3 206	1 411 216	770	2 658 433	76
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	639 412	39 377	-	-	179 196	96 118	55 436
3	Elsaß	9 220	-	-	300	-	-	1 101
4	Schweiz	180 508	11 180	507	8 230	416	-	80 389
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	829 140	50 557	507	8 530	179 612	96 118	136 926
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	46 012	3 250	-	152	8 028	10 883	1 756
9	Elsaß	537	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	16 304	414	154	-	100	-	1 008
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	62 853	3 664	154	152	8 128	10 883	2 764
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	144 174	51 807	-	-	39 342	14 521	2 440
15	Elsaß	12 576	5 490	-	-	-	516	1 067
16	Schweiz	93 951	44 938	606	4 337	245	-	2 499
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	250 701	102 235	606	4 337	39 587	15 037	6 006
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	84 972	229	-	-	3 268	54 733	5 985
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	3 227	-	-	-	-	-	3 016
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	88 199	229	-	-	3 268	54 733	9 001
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	7 973	5 176	-	-	-	2 510	-
27	Elsaß	303	303	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	8 276	5 479	-	-	-	2 510	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	4 533	565	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	10	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	4 543	565	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	135 205	-	-	104	-	-	5 800	3 120	-	125 056	1
-	7 033	-	-	-	-	-	31	-	-	755	2
-	50 250	-	-	-	-	-	1 272	696	-	27 568	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	192 488	-	-	104	-	-	7 103	3 616	-	153 379	5
651	9 838	102	-	-	-	-	633	-	-	10 719	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	537	7
-	8 335	-	-	-	-	-	21	730	-	5 542	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
651	18 173	102	-	-	-	-	654	730	-	16 798	10
-	5 043	-	-	-	-	2 015	4 008	8	-	24 990	11
-	944	-	-	-	-	-	597	-	-	3 962	12
-	20 104	-	-	-	21	252	1 288	200	-	19 461	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	26 091	-	-	-	21	2 267	5 893	208	-	48 413	15
-	-	-	-	-	-	10 371	2 004	-	-	8 382	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	10 371	2 004	-	-	8 593	20
-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	100	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	100	25
-	1 438	-	-	-	-	-	625	-	265	1 640	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1 448	-	-	-	-	-	625	-	265	1 640	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	2 404	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	5	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	326	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	2 735	-	-	-	-	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	929 480	100 404	-	152	229 834	178 765	65 617
37	Elsaß	22 641	5 793	-	300	-	516	2 168
38	Schweiz	294 326	56 532	1 267	12 567	761	-	86 512
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 246 447	162 729	1 267	13 019	230 595	179 281	154 697



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	6	3	-	-	-	-	-	453	-	1 942	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	6	3	-	-	-	-	-	453	-	2 273	35
651	151 530	105	-	104	-	12 386	13 257	3 581	265	172 829	36
-	7 977	-	-	-	-	-	628	-	-	5 259	37
-	78 699	-	-	-	21	252	2 581	1 626	-	53 108	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
651	238 206	105	-	104	21	12 638	16 466	5 207	265	231 196	40

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	483 871	-	-	-	-	-	280 007
3	Elsaß	72 032	746	607	-	-	-	54 288
4	Schweiz	6 038	-	173	3	-	-	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	561 941	746	780	3	-	-	334 295
7	nach dem übrigen Holland							
8	von: Deutschland	360 561	1 195	-	-	-	-	102 840
9	Elsaß	10 885	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	1 939	-	-	-	-	-	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	373 385	1 195	-	-	-	-	102 840
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	142 910	-	-	-	-	-	15 090
15	Elsaß	117 430	-	595	-	-	-	-
16	Schweiz	6 157	250	844	-	-	69	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	266 497	250	1 439	-	-	69	15 090
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	158 572	-	-	-	-	-	29 677
21	Elsaß	2 270	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	301	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	161 143	-	-	-	-	-	29 677
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	34 413	-	-	-	-	-	19 455
27	Elsaß	88	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	34 501	-	-	-	-	-	19 455
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	7 329	204	-	1 233	-	-	2 114
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	195	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	7 524	204	-	1 233	-	-	2 114





noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	6 860	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	75	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	60	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	6 995	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 194 516	1 399	-	1 233	-	-	449 183
37	Elsaß	202 780	746	1 202	-	-	-	54 288
38	Schweiz	14 690	250	1 017	3	-	69	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 411 986	2 395	2 219	1 236	-	69	503 471



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	2	-	-	210	27	-	-	15	6 606	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	2	-	-	210	27	-	-	15	6 741	35
673	25 166	34 082	222 840	49 666	32 581	96 205	8 163	43 188	25 331	281 806	36
-	-	-	-	-	-	57 380	8 026	5 905	-	75 233	37
-	350	489	-	-	-	-	1 627	1 220	132	9 533	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
673	25 516	34 571	222 840	49 666	32 581	153 585	17 816	50 313	25 463	289 572	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	43 550	60 258	23 514	7 033	26 374	-	-	162 729
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	-	654	98	-	409	-	106	1 267
3	36-37	Zucker . . . . .	331	1 414	-	2 964	8 290	-	-	13 019
4	70	Eisenerze . . . . .	76 659	124 291	28 320	769	556	-	-	230 595
5	71-75	NE-Erze . . . . .	38 004	88 164	21 830	30 061	1 202	-	-	179 261
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	21 330	106 911	6 436	12 631	7 389	-	-	154 697
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	651	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle . . . . .	78 178	107 931	2 355	5 699	44 013	-	30	238 206
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	102	-	-	-	3	-	105
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	-	104	-	-	-	-	-	104
12	110	Stein- und Siedesalz . .	-	-	-	-	21	-	-	21
13	130-136	Düngemittel . . . . .	1 170	1 660	9 536	-	252	-	-	12 638
14	160-165	Holz . . . . .	2 558	8 024	3 295	922	1 667	-	-	16 466
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	1 493	2 736	-	503	475	-	-	5 207
16	192	Alteisen . . . . .	265	-	-	-	-	-	-	265
17	-	Sonstige Güter . . . . .	58 754	113 109	16 464	17 763	23 936	167	1 003	231 196
18	Güter insgesamt		324 292	616 029	111 648	78 365	114 564	170	1 139	1 246 447
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	1 399	746	110	-	140	-	-	2 395
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	707	428	45	240	799	-	-	2 229
3	36-37	Zucker . . . . .	1 233	-	-	-	3	-	-	1 236
4	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze . . . . .	-	-	-	-	69	-	-	69
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	127 363	293 610	49 482	30 095	2 364	-	557	503 471
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	673	-	-	-	-	-	673
8	90-94	Mineralöle . . . . .	2 628	11 361	10 238	539	750	-	-	25 516
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	2 934	29 111	-	1 779	747	-	-	34 571
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	1 829	177 765	42 516	-	730	-	-	222 840
11	102-103	Kalk und Zement . . . .	7 295	40 233	808	-	1 330	-	-	49 666
12	110	Stein- und Siedesalz . .	7 105	3 609	21 464	-	403	-	-	32 561
13	130-136	Düngemittel . . . . .	60 570	42 033	10 576	37 527	2 679	-	-	153 585
14	160-165	Holz . . . . .	2 560	9 066	676	4 822	692	-	-	17 616
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . .	28 423	13 152	4 510	3 540	268	-	-	50 313
16	192	Alteisen . . . . .	14 523	7 221	3 115	-	604	-	-	25 463
17	-	Sonstige Güter . . . . .	60 173	120 241	40 561	40 166	17 622	789	-	269 572
18	Güter insgesamt		318 742	759 249	164 521	118 708	29 420	789	557	1 411 986





